

車両概要

項目		内 容		
形 式		いすみ200	いすみ300	いすみ350
最大寸法 (長さ×幅×高さ)		15,500×3,040×3,550	18,500×3,168×3,925	18,500×3,156×3,925
定員	座席	44人	43人	44人
	立席	58人	70人	82人
	合計	102人	113人	126人
空車重量		24.2t	31.4t	30.7t
最高速度		80km/h	95km/h	95km/h
機関	形式×台数	PE6HTO3×1台	SA6D125HE-1×1台	SA6D125HE-1×1台
	連続定格出力	230ps / 1,900rpm	261kw/2,000mim-1	261kw/2,000mim-1
変速機		液体式 (変速2段・直結1段)	液体式 (変速・直結2段)	液体式 (変速・直結2段)
台車	前 位	FU34ED	NF01MD	NF01MD
	後 位	FU34ET	NF01MT	NF01MT
ブレーキ装置		SME三管式直通空気ブレーキ	電気指令式空気ブレーキ	電気指令式空気ブレーキ
両 数		1両	2両	2両

項目		内 容		
形 式		キハ52	キハ28	キハ20
最大寸法 (長さ×幅×高さ)		21,300×2,928×3,997	21,300×2,900×4,076	18,500×3,156×3,925
定員	座席	61人	78人	43人
	立席	66人	45人	70人
	合計	127人	123人	113人
空車重量		38.3t	36.2t	31.4t
最高速度		95km/h	95km/h	95km/h
機関	形式×台数	DMH17H×2台	DMH17H×1台	SA6D125HE-1×1台
	連続定格出力	180ps / 1,500rpm	180ps / 1500rpm	261kw/2,000mim-1
変速機		液体式 (変速・直結)	液体式 (変速・直結)	液体式 (変速・直結2段)
台車	前 位	DT22C	TR51B	NF01MD
	後 位	DT22C	DT22C	NF01MT
ブレーキ装置		DE1A空気ブレーキ	DE1A空気ブレーキ	電気指令式空気ブレーキ
両 数		1両	1両	1両